

# T&B Hub Centerline Spacing Chart

Conduit Trade Size	½"	¾"	1"	1¼"	1½"	2"	2½"	3"	3½"	4"	5"	6"
½"	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>											
¾"	1 <sup>43</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>										
1"	1 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>									
1¼"	2 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>								
1½"	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>21</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>							
2"	2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>						
2½"	2 <sup>23</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>53</sup> / <sub>64</sub>	3	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>					
3"	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>				
3½"	3 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>21</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	4	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>			
4"	3 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>45</sup> / <sub>64</sub>	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		
5"	4 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	7	
6"	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>23</sup> / <sub>32</sub>	7 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	7 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
Nearest Obstruction to Center of Hub	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>

**Thomas & Betts**